

AVVERTENZE PER IL MONTAGGIO DELLE PARTI IDRAULICHE (FRENO E FRIZIONE) OLIO FRENI DOT o OLIO MINERALE

Si raccomanda che il montaggio di queste parti venga eseguito solo da personale qualificato e specializzato.

- Prima di eseguire il montaggio di parti idrauliche si consiglia, quando possibile, di controllare se è necessario lubrificare ulteriormente i componenti interni, per permettere anche un migliore scorrimento del pistone ed evitare di conseguenza danneggiamenti delle guarnizioni in gomma.
- Per la pulizia delle parti non usare mai liquidi come benzina, gasolio, paraffina, ecc. poiché possono deteriorare le guarnizioni di tenuta.
- Per motivi di sicurezza usare solo olio liquido freni nuovo (non riutilizzare mai quello vecchio) attenendosi alle specifiche per l'impianto frenante consigliate dalle case madri (DOT3-DOT4-DOT5, LHM e altro).
- Prima di installare una nuova pompa freni sul veicolo è necessario spurgare l'impianto idraulico seguendo le procedure indicate dalle case madri, assicurandosi che l'aria esca da sistema frenante per evitare una corsa del pedale freno lunga e poco incisiva. E' necessario controllare e sostituire, se presenti, guarnizioni/OR fra la flangia d'attacco e il servofreno.

La mancata osservanza delle raccomandazioni indicate renderà nullo ogni reclamo o richiesta di sostituzione in garanzia.